



เทศบาลตำบลท่าแลง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๕ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) นั้น

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐ และสอดคล้องกับหลักการคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตรวจสอบได้ จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพรชัย ภู่วะหงษ์)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าแลง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
(ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ขนาด ๕ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย		
หน่วยงาน เทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอยะหา จังหวัดยะลา		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท		
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕		
เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท		
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๔.๑ ราคาที่หน่วยงานองค์กรปกครองท้องถิ่นกำหนด ปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๕		
๔.๒ สืบราคาจากท้องตลาด		
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน		
๕.๑ นายวัลลภ สงล่า	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	เทศบาลตำบลท่าแลง
๕.๒ นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ	
๕.๓ นายสุริยา ศรีวัง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน	

ร่างขอบเขตรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายพื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเลส
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะ

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้มีรถบริการในพื้นที่ และสามารถเข้าเก็บขยะในซอยแคบได้ อีกทั้ง ถนนในเขตเทศบาลตำบลท่าแลงส่วนใหญ่ รถใหญ่ วิ่งสวนกันลำบาก จึงมีความจำเป็นใช้รถขนาดกลาง โดยใช้ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร พื้นบรรทุกขยะทำด้วยแผ่นเลส ภายในมีชุดคันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคคันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกรับขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ได้รับอนุญาตให้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ ครอบคลุมกระบวนการต่างๆ ตั้งแต่ การ ประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ พ่นสี และ เคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทาง ราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สอง ล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะของตัวรถชนิด

๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุดโดยมี อุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ ๑๓๔A หรือ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต พร้อมฟิล์ม กรองแสงตามที่กฎหมายกำหนดด้านในหัวเก๋ง รอบทุกด้าน

๑.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็น เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. แสดงรุ่นที่ได้มาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เครื่องยนต์กับตัวรถต้องผลิต จากผู้ผลิตรายเดียวกัน

๑.๔ มีกำลังเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าแลง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุริยา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

- ๑.๖ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อ ภายในจังหวัดเพชรบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการในการนำรถเข้าบำรุงรักษา หรือซ่อม
- ๑.๑๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิต ต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตในประเทศไทย ทั้งนี้เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย
- ๑.๑๒ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๑.๑๓ มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

- ๒.๑. ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๒.๒. ตัวบรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓. ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)
- ๒.๔. พื้นตัวบรรทุกขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากแผ่นสแตนเลส เกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร พับขอบขึ้นด้านข้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร
- ๒.๕. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากเหล็กชุบสังกะสีมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๖. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และหลังคาตู้ สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ชุดระบบอัดท้ายและคายขยะ

- ๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย แบบรางสไลด์ กลไกการอัดตามมาตรฐานผู้ผลิต ได้รับการออกแบบให้สามารถทำแรงอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดของใบกวาด ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะให้แน่น โดยแนบรายการคำนวณ ประกอบการพิจารณาพร้อมในการยื่นข้อเสนอโครงสร้างทั่วไป สร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าช้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

๓.๒ มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สร้างจากเหล็ก มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๓ กะป๋อรองรับขยะ พื้นกะป๋อสร้างจาก สแตนเลส เกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดความจุของกะป๋อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจากขอบกะป๋อด้านบนที่ติดกับถัง บรรจุ ถากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋อด้านล่างจุดที่ทะเยะเข้าเพื่อเตรียมกวาดอัด กะป๋อรองรับขยะสามารถปรับ ระดับ สูง-ต่ำได้ ด้วยระบบไฮดรอลิค ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงานเก็บขยะ เพื่อความสะดวกในการยกถัง ขยะซึ่งมีขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันหลายลักษณะ เทลกะป๋อรองรับขยะได้ง่าย โดยเมื่อปรับระยะต่ำสุดปาก กะป๋อรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน ไม่เกิน ๗๐๐ มิลลิเมตร และเมื่อปรับขึ้นสุดได้ท้องของกะป๋อรองรับขยะ จะต้องสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการกระแทกกับผิวดินเสียหาย สะดวกในการ เดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อทะเยะซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ กระบอกไฮดรอลิคระบบปรับ ระดับกะป๋อต้องติดตั้ง Double pilot check เพื่อป้องกันกะป๋อตกลงเองระหว่างเดินทาง ผู้เสนอราคาแนบแบบ กลไกการทำงานขอระบบปรับระดับกะป๋อ พร้อมวงจรไฮดรอลิค มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๔ มีระบบฝาครอบกันกลิ่นและขยะปลิวตกจากอ่างหรือกะป๋อรองรับขยะระหว่างเดินทาง ฝา ครอบสามารถเปิดขึ้น-ปิดลงด้วยกระบอกไฮดรอลิค ฝาครอบสามารถเปิดขึ้นเป็นหลังคาบังแดดหรือฝน ให้ ผู้ปฏิบัติงานที่ยืนด้านท้ายได้

๓.๕ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นชนิดหลายกระบอก ซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) โดยแผงดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกกล้อ ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้ สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี หนา ไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๓.๗ ระบบยกฝาท้ายและล็อกฝาท้าย (ชุดอัดท้าย)

๓.๗.๑ ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๓.๗.๒. ระบบล็อกฝาท้ายใช้ แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดล็อกแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบกลไกการ ล็อกฝาท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๗.๓. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๓.๗.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจาก สแตนเลส เกรด ๓๐๔ มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ติดตั้ง ได้ถึงบรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ ด้านหน้าแผ่นดันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าทราย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

๓.๗.๕ มีภาตรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๘. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน

๓.๙. บริเวณที่ยืนมีราวป้องกันและสำหรับจับยึด

๔. ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๔.๑ ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปัมทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๔.๒ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๔.๓ สามารถเลือกใช้ PTO ที่มีมาตรฐานสูงได้ ๓ กรณี ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง (แนบเอกสารรับรอง)

๔.๓.๑ กรณีที่ ๑ PTO เป็นอุปกรณ์ ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (ไม่ใช่อุปกรณ์เพื่อเลือก) โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไว้ในแคตตาล็อกของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ

๔.๓.๒ กรณีที่ ๒ PTO เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้รับไว้ ต้องเป็น PTO ยี่ห้อที่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ให้การรับรองว่าสามารถใช้กับเกียร์ของรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อที่นำเสนอโดยไม่มีปัญหา โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

๔.๓.๓ กรณีที่ ๓ PTO เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ ให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก PTO และ เอกสารรับรองมาตรฐาน สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต

๔.๔ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๔.๕ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๔.๖ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคา แนบบแบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน ในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าช้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุริยา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

๕.๑ ไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม

๕.๒ มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๓ มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๕.๔ มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นสีทุกครั้ง

๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารเคมีกันสนิม เช่น โคทาอีฟ็อกซี่ หรือ เทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๖.๓ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดี้ชูดหรือทอปโค้ต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๔ พ่นสีตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลท่าแลงไว้ด้านนอกบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของเทศบาลตำบลท่าแลง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราเทศบาล หรือตามที่กำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลท่าแลง และข้อความ “เทศบาลตำบลท่าแลง” บริเวณกระจกหน้า ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๖.๖ ติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๗.๑.๑ กระจกอัดจารบี ๑ ชุด

๗.๑.๒ เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด

๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๗.๓ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๗.๔ ยางอะไหล่พร้อมกระดะล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าแลง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

๗.๖ ประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๘ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๗.๕ ค้อน ขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

๗.๖ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๗.๗ คีมลือค จำนวน ๑ ชุด

๗.๘ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๗.๙ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๗.๑๐ กล่องหน้าและหลังรถ จำนวน ๑ ชุด

๘. สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าแลง อำเภอยะนิง จ.เพชรบุรี

๙. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ราคางบประมาณในการจัดซื้อ จำนวนเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา และการรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

๑๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกทุกขยที่เสนอตามข้อกำหนด

๑๑.๒ หมดตัวรถยนต์บรรทุก

๑๑.๒.๑ แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๑๑.๒.๒ รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยี่ห้อที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน เบอร์โทรศูนย์บริการ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ทราบการบริการหลังการขาย การนำรถเข้าบำรุงรักษา หรือซ่อม เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

๑๑.๒.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่า

๑๑.๒.๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ จากผู้จัดจำหน่าย หรือ จากตัวแทนจำหน่ายภายใน ประเทศ

๑๑.๒.๕ ใบประมาณการค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษามาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ทราบถึงค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

๑๑.๓ หมดตัวถังบรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย

๑๑.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

๑๑.๓.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าแลง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุริยา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

๑๑.๓.๒.๑ แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่
เหยขยะลงในกะป้อรองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒.๒ แบบกลไกการดันคายขยะออกระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒.๓ แบบกลไกการลื้อคฟ้ายัดโน้มีตรระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒.๔ แบบกลไกการเปิด-ปิดฝาครอบด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๓ รายการคำนวณต่างๆดังต่อไปนี้

๑๑.๓.๓.๑ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรจุขยะ ไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม.

๑๑.๓.๓.๒ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักแยกลงเพลาน้ำและหลัง
เปรียบเทียบกับสมรรถนะเพลารถยนต์บรรทุกที่เสนอ

๑๑.๓.๓.๓ รายการคำนวณปริมาตรกะป้อรองรับขยะ

๑๑.๓.๓.๔ รายการคำนวณแรงกวาดอัดที่กระทำต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดอัด
ขยะเข้าถัง ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๑๑.๓.๔ แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิกติดตั้งอุปกรณ์ ครบถ้วนตามข้อกำหนด

๑๑.๓.๕ แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลง
นามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๑.๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตตัวถัง
บรรจุขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทโรงงาน
ประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก สามารถ ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสี และ เคลือบ
ผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดย แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พร้อม
หนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔ หมวดระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๑๑.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิก
พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก มาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ
ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ อุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสาร
รับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก SIDE PTO และ GEAR PUMP พร้อมเอกสาร
รับรองตามข้อกำหนด มาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๕ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๑.๕.๑ ไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวถังไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม

๑๑.๖ การรับประกัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าช้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจารี)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุริยา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิค ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๑.๗ การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวัลลภ สงล่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าช้าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ชื่นชมจारी)

นักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา ศรีวัง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติงาน